STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17623
25 juni
2015

Gemeente Geldermalsen : Verkeersbesluit opheffen voorrangskruisingen Molenkampstraat - Enspijk



1. Aanleiding

De Molenkampstraat, Lepelstraat, Dorpsstraat en Korte Veersteeg liggen binnen een 30 km/uur zone binnen de bebouwde kom. Vanuit wettelijk oogpunt zijn voorrangskruisingen binnen 30 km/uur zones volgens de BABW niet toegestaan. Bij de reconstructie van de Molenkampstraat worden de kruisingen net als de andere zijwegen binnen de 30 km/uur zone daarom als gelijkwaardige kruisingen ingericht.

2. Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is het gewenst om de voorrangskruisingen op de Molenkampstraat met de Lepelstraat en Korte Veersteeg/Dorpsstraat op te heffen en in te richten als gelijkwaardige kruisingen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- Conform de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig en de Basiskenmerken wegontwerp van het CROW wordt de voorrang binnen 30 km/uur zones niet geregeld;
- Conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW kan een voorrangsregeling binnen 30 km/h- en 60 km/h zones slechts worden toegepast bij rotondes en bij kruispunten met:
  - een vrijliggende busbaan;
  - een vrijliggend fietspad;
  - een vrijliggend fiets/bromfietspad;
  - een hoofdfietsroute, die duidelijk als zodanig herkenbaar is en waarop slechts een ondergeschikte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer voorkomt.

- Middels het toepassen van een kruispuntplateau op de kruising Molenkampstraat met de Korte Veersteeg wordt het attentieniveau verhoogd en wordt de naderingssnelheid verlaagd. Hiermee is een veilige interactie tussen het verkeer mogelijk;
- De Molenkampstraat tussen de Lepelstraat en Haarstraat is een éénrichtingweg, zodat geen verkeer uit westelijke richting aanwezig is. Vanuit andere richtingen is het zicht op verkeer van rechts gegarandeerd en kan gezien de beperkte naderingssnelheid (mede als gevolg van het plateau ter hoogte van de Korte Veersteeg) volstaan worden met een gekleurd kruispuntvlak;
- Ter hoogte van de kruising Molenkampstraat – Beemd is sprake van voldoende zicht, doch wordt de breedte van de aansluiting aangepast waardoor verkeer vanuit Beemd haaks op de Molenkampstraat/Beemd kan worden aangesloten. Ook hier wordt een gekleurd kruispuntvlak toegepast;
- Met het opheffen van de voorrangskruisingen, zijn alle kruisingen binnen de 30 km/uur zone uniform en Duurzaam Veilige als gelijkwaardige kruisingen ingericht;
- De wegen en kruisingen blijven bereikbaar voor alle verkeer zodat de belangen van een veilige bereikbaarheid voor een ieder gewaarborgd zijn.

3. Juridische grondslag

•Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

•Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.



4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Belangenafweging

Nadat bewoners eerder de gelegenheid hebben gekregen om op de concept ontwerpen van de Molenkampstraat te reageren, is op donderdag 28 mei 2015 is een informatieavond georganiseerd waar de definitieve plannen voor de herinrichting van de Molenkampstraat zijn gepresenteerd. Er zijn geen belangen kenbaar gemaakt welke opwegen tegen het belang van de met de verkeersmaatregelen van dit verkeersbesluit beoogde verkeersveiligheid. Daarnaast is de aanleiding van het verkeersbesluit gelegen in een wettelijke regels en bij blijft de bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers gegarandeerd. Er zijn logischerwijs dan ook geen belangen aanwezig die tot een andere afweging zouden leiden. Een uitgebreide voorbereidingsprocedure Awb kan dan ook achterwege blijven.

5. Bekendmaking Dit besluit wordt op 25 juni 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een mededeling geplaatst in het Nieuwsblad Geldermalsen.

6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

1.Opheffen voorrangskruisingen Molenkampstraat met Lepelstraat en Korte Veersteeg door het verwijderen van de borden B03 (voorrangskruispunt) en B07 (stop) alsmede het verwijderen van de bijbehorende stopstrepen/markeringen.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening

Geldermalsen, 22 juni 2015

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Geldermalsen,

B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

MEDEDELINGEN

In werking treding
Het genomen besluit treedt in werking na de bekendmaking ervan.

Niet eens met deze beslissing? Reageer dan binnen 6 weken
Bent u het niet eens met bovenstaande? Laat ons weten waarom u het niet eens bent. Dit heet bezwaar maken. Vermeld altijd uw naam en adres, de datum, het kenmerk van deze brief en uw handtekening. U heeft zes weken de tijd vanaf de dag na verzending van deze brief. Stuur uw bezwaar naar: het college van burgemeester en wethouders, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Voorlopige voorziening
De definitieve beslissing geldt al. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de definitieve beslissing uit te stellen. Dit heet een voorlopige voorziening. En kan alleen als u ook een bezwaarschrift indiende Neem contact op met de rechtbank; Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, (026) 35 92 000 of kijk op www.rechtspraak.nl.

Afschriften
1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen
3. J. van der Wal